



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 23/07/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
Servizio Mobilità e Traffico
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 04/10/2025

Prot. gen. n. 163247

Prot. corr. n. 25-14286/9/25/2-258

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 746-25
Ordinanza abbinata alla concessione per l'occupazione di suolo pubblico

Indirizzo: Via Carlo e Giani Stuparich, tratto compreso tra il n.ro civ. 10 e l'intersezione con Via Domenico Rossetti; Via Antonio Canova, tratto compreso tra il n.ro civ. 2 e l'intersezione con Via Carlo e Giani Stuparich

Motivazione: posa cabina elettrica provvisoria e spostamento cavi elettrici di Bassa e Media Tensione esistenti

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Divieto di transito; Restringimento di carreggiata; e altro

Richiedente: Legale Rappresentante della Società ACEGASAPSAMGA S.p.A. - Direzione Energia - Conduzione e Manutenzione Energia Elettrica - via Del Teatro, 5 - Trieste

Impresa Esecutrice: MARI & MAZZAROLI S.p.A. - via San Marco, 48 - Trieste

IL DIRETTORE

premesso che l'**ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Energia - Conduzione e Manutenzione Energia Elettrica - via Del Teatro, 5 - Trieste deve eseguire la posa di una cabina elettrica provvisoria e lo spostamento dei cavi elettrici di Bassa e Media Tensione esistenti in via Carlo e Giani Stuparich, sul fronte opposto al n.ro civ. 18, ed ha affidato i lavori alla Ditta: **MARI & MAZZAROLI S.p.A.** - via San Marco, 48 - Trieste;

vista la richiesta presentata dal Legale Rappresentante della Società **ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Energia - Conduzione e Manutenzione Energia Elettrica - via Del Teatro, 5 - Trieste in data 16.07.2025 di emissione di un'apposita Ordinanza Temporanea in linea di viabilità che consenta di eseguire i lavori;

preso atto che il richiedente ha dichiarato di aver inoltrato in data 23.04.2025 anche richiesta di concessione per l'occupazione di suolo pubblico;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

limitatamente al periodo di validità della concessione per l'occupazione di suolo pubblico e

trascorse almeno quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione dei lavori entro il giorno 04.10.2025, per un intervento della durata di 30 giorni naturali e consecutivi:

- 1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0.00 – 24.00 - per un intervento della durata di 25 giorni naturali e consecutivi)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Carlo e Giani Stuparich, nel tratto di 40 metri circa compreso tra l'intersezione con via Antonio Canova e l'intersezione con via Domenico Rossetti (ambo i lati);
- 2) l'istituzione del **divieto di transito (ore 0.00 – 24.00 - per un intervento della durata di 25 giorni naturali e consecutivi)** per tutti i veicoli nel tratto di via Carlo e Giani Stuparich, nel tratto indicato al punto precedente;
- 3) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti 1. e 2. a favore delle attrezzature e dei mezzi che costituiranno l'occupazione di suolo pubblico;
- 4) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 2. a favore dei mezzi dei frontisti diretti alle proprietà laterali, i quali, compatibilmente con la larghezza della carreggiata e l'avanzare del cantiere, potranno transitare in doppio senso di marcia, con esclusione delle aree fisicamente inaccessibili, lungo la via Carlo e Giani Stuparich dall'intersezione con la via Domenico Rossetti fino all'area di cantiere e nel tratto compreso dall'intersezione con la via Antonio Canova fino all'area di cantiere;
- 5) l'istituzione **dell'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza (STOP)** per tutti i veicoli che provenendo da via Carlo e Giani Stuparich (tratto chiuso alla circolazione) intersecano in via Antonio Canova;
- 6) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0.00 – 24.00 - per un intervento della durata di 30 giorni naturali e consecutivi)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Carlo e Giani Stuparich, nel tratto di 45 metri circa compreso tra l'intersezione con via Antonio Canova ed il n.ro civ. 10 (ambo i lati);

- 7) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (ore 0.00 – 24.00)** in via Carlo e Giani Stuparich, nel tratto indicato al punto precedente, con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri ed avente l'attuale direzione verso via Scipio Slataper;
- 8) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0.00 – 24.00 - per un intervento della durata di 5 giorni anche NON consecutivi)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Antonio Canova, nel tratto di 30 metri circa compreso il n.ro civ. 2 e l'intersezione con via Carlo e Giani Stuparich (ambo i lati) nonché in via Andrea Palladio, nei tratti di 15 metri circa rispettivamente nei pressi dell'intersezione con via Antonio Canova (ambo i lati) e dell'intersezione con via Giuseppe Lorenzo Gatteri (ambo i lati);
- 9) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 20.00 alle ore 2.00 - per un intervento della durata di 5 giorni anche NON consecutivi)** per tutti i veicoli nel tratto di via Antonio Canova, nel tratto di 45 metri circa compreso tra l'intersezione con via Andrea Palladio e l'intersezione con via Carlo e Giani Stuparich;
- 10) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 9. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine, dei mezzi regolarmente in servizio del Trasporto Pubblico Locale della TPLFVG Scral (già Trieste Trasporti S.p.A.) che potranno transitare e/o fermarsi (nel rispetto degli orari di esercizio) nell'apposita area di sosta in corrispondenza della relativa fermata nonché dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;
- 11) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 9. a favore dei mezzi dei frontisti diretti alle proprietà laterali, i quali, compatibilmente con la larghezza della carreggiata e l'avanzare del cantiere, potranno transitare in doppio senso di marcia, con esclusione delle aree fisicamente inaccessibili, lungo la via Antonio Canova dall'intersezione con la via Andrea Palladio fino all'intersezione con la via Carlo e Gianni Stuparich;
- 12) l'istituzione **dell'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza (STOP)** per tutti i veicoli che provenendo da via Antonio Canova (tratto chiuso alla circolazione) intersecano via Andrea Palladio;
- 13) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 20.00 alle ore 2.00 - per un intervento della durata di 5 giorni anche NON consecutivi)** per tutti i veicoli nel tratto di via Carlo e Giani Stuparich, nel tratto di 90 metri circa compreso tra l'intersezione con via Domenico Rossetti e l'intersezione con via Giuseppe Lorenzo Gatteri;
- 14) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 9. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine, dei mezzi regolarmente in servizio del Trasporto Pubblico Locale della TPLFVG Scral (già Trieste Trasporti S.p.A.) che potranno transitare e/o fermarsi (nel rispetto degli orari di esercizio) nell'apposita area di sosta in corrispondenza della relativa fermata nonché dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;
- 15) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti 1., 2., 6., 8., 9. e 13. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine nonché dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;
- 16) l'istituzione del **limite di velocità di 30 km/h (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli nei tratti indicati ai precedenti punti 7., 9. e 13.;

- 17) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre al richiedente

1. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, i restringimenti delle carreggiate dovranno essere presegnalati almeno 50 metri prima delle aree di cantiere mentre (in entrambi i sensi di marcia) mentre il divieto di transito nei tratti di via Antonio Canova e via Carlo e Giani Stuparich come indicato ai punti 2), 9) e 13) della presente Ordinanza, dovrà essere presegnalato anche in corrispondenza degli incroci prima e dopo l'area d'intervento nonché in prossimità degli incroci: via Domenico Rossetti – via Andrea Palladio, via Antonio Canova – via Della Pietà mentre l'indicazione di deviazione dovrà essere segnalato all'intersezione di via Antonio Canova con via Andrea Palladio.**

2. in particolare, che venga sempre garantita la manovrabilità ai mezzi, in regolare servizio, del Trasporto Pubblico Locale della TPLFVG S.c.a.r.l. (già Trieste Trasporti S.p.A.), anche mediante l'ausilio di movieri per la regolazione del traffico veicolare e/o pedonale nei pressi delle fermate limitrofe alle aree di cantiere;

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

3. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i

numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

4. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

5. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

6. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

5. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata