



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 09/05/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO**

Servizio Mobilità e Traffico

Ufficio Tecnico del Traffico

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 15/09/2025

Prot. gen. n. 105302

Prot. corr. n. 25-8773/9/25/I-88

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 353-25
Ordinanza abbinata ad occupazione di suolo pubblico

Indirizzo: Via Aurelio e Fabio Nordio, 9

Motivazione: manutenzione straordinaria delle falde di copertura lato interno corte dell'edificio di via Nordio, 9

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata; Chiusura al transito pedonale

Richiedente: Legale Rappresentante dell'Impresa Schiavone Costruzioni

Impresa Esecutrice: Schiavone Costruzioni

IL DIRETTORE

premesso che deve essere eseguita la manutenzione straordinaria delle falde di copertura lato interno corte, dell'edificio di via Nordio, 9;

vista la richiesta di Ordinanza presentata dal legale rappresentante dell'impresa Schiavone Costruzioni in data 21/03/2025;

considerato che il richiedente ha presentato la richiesta di occupazione di suolo pubblico in data 21/03/2025;

vista la nuova planimetria inviata dal richiedente in data 28/03/2025;

preso atto che è stata rilasciata l'autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico in data 08/05/25;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

limitatamente al periodo di validità dell'occupazione di suolo pubblico

trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, secondo le modalità di seguito elencate e con conclusione dei lavori entro il giorno 15/09/2025:

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (00.00-24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Nordio davanti al civ. 9 per un tratto di ml. 13,80 circa (lato civ. dispari);

2) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (00.00-24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Nordio davanti ai civ. 10 e 12, per un tratto di ml. 29,00 circa (lato civ. pari);

3) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (00.00-24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Nordio davanti al civ. 16, per un tratto di ml. 14,00 circa (lato civ. pari);

4) l'istituzione del **divieto di transito pedonale (00.00-24.00)** sul marciapiede di via Nordio posto davanti al civ. 9;

5) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (00.00-24.00)** in via Nordio in corrispondenza del tratto di cui al precedente punto 1) e con il mantenimento di una carreggiata libera residua non inferiore a ml. 3,00;

6) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti precedenti a favore dei mezzi e del personale di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine;

7) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti 1) e 4) a favore delle occupazioni di suolo pubblico e del personale coinvolto nei lavori di cui in premessa;

8) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 3) a favore dell'occupazione di suolo pubblico con Dehors attualmente posizionata davanti al civ. 12 di via Nordio, limitatamente al periodo di validità della predetta occupazione e della validità dell'occupazione di suolo pubblico abbinata alla presente Ordinanza;

9) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre al richiedente

1. per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni (pedoni lato opposto) in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);

2. dovrà essere posizionata la segnaletica di pericolo indicante il possibile transito di pedoni in carreggiata;

3. i provvedimenti di cui alla presente ordinanza potranno essere adottati solamente dopo la rimozione dei manufatti attinenti all'area di parcheggio riservata alla sosta dei velocipedi posta davanti al civ. 10 di via Nordio e dell'occupazione con dehors posta davanti al civ. 12 di via Nordio;

4. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

- fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

- Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

- Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

5. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

6. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

7. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

8. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;
2. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**
3. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il per. ind. Riccardo GREPPI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata