



**comune di trieste**

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

[www.comune.trieste.it](http://www.comune.trieste.it)

partita iva 00210240321

Trieste, 28/04/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO**

**Servizio Mobilità e Traffico**

**Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

**Scadenza 24/05/2025**

Prot. gen. n. 94897

Prot. corr. n. 25-7949/9/23/I-450

**ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 400-25**  
**Ordinanza abbinata alla concessione per l'occupazione di suolo pubblico**

**Indirizzo:** Via Commerciale 104-106

**Motivazione:** Soste operative con betoniere per getti calcestruzzo

**Provvedimento:** Restringimento di carreggiata; Divieto di sosta e di fermata; Senso unico alternato; Divieto di transito pedonale

**Richiedente:** Legale Rappresentante dell'Impresa SYSTEM MIND S.R.L. -via Lombardia,40 - Roma

**Impresa Esecutrice:** SYSTEM MIND S.R.L. - via Lombardia,40 - Roma

**IL DIRETTORE**

**premesso** che per eseguire i getti di calcestruzzo presso gli edifici di via Commerciale nn. 104 e 106 è necessario posizionare una betoniera con autopompa sulla carreggiata prospiciente gli edifici, con istituzione di un senso unico alternato gestito da movieri;

**constatato** che gli interventi in premessa si svolgeranno per un massimo di un'ora in tre diverse giornate negli orari 9:30-11:30 e 14:00-16:00;

**vista** la richiesta di Ordinanza presentata dal Legale Rappresentante dell'Impresa SYSTEM MIND S.R.L. - via Lombardia,40 - Roma in data 16/04/2025;

**considerato** che il richiedente ha presentato la richiesta di occupazione di suolo pubblico in data 16/04/2025;

**preso atto** che il richiedente ha dichiarato che definirà direttamente con la società TPLFVG S.c.a.r.l. (ex Trieste Trasporti) eventuali controversie che dovessero verificarsi in conseguenza delle opere da eseguire sollevando il Comune di Trieste da ogni responsabilità ed onere nei confronti della stessa;

**considerato** che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

**visti** gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

**visto** l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

### **limitatamente al periodo di validità della concessione per l'occupazione di suolo pubblico**

**e trascorse almeno quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, per un intervento della durata di due giornate anche non consecutive, eventualmente rinviabile in caso di maltempo o imprevisti tecnici alla prima giornata utile successiva, con conclusione dei lavori entro il giorno 24/05/2025:**

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0:00 – 24:00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente in via Commerciale, in corrispondenza degli edifici di via Commerciale nn. 104 e 106 per un tratto complessivo di circa ml. 15,00 (**ambo i lati**);

2) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (esclusivamente negli orari 09:30-11:30 e 14:00-16:00)** in via Commerciale, nel tratto indicato al punto precedente, con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 4,30 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da movieri;

3) l'istituzione del **divieto di transito pedonale (esclusivamente negli orari 09:30-11:30 e 14:00-16:00)** in via Commerciale, nel tratto indicato al precedente punto 1. (solo lato civ. pari);

4) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti 1) e 3) a favore dei mezzi e del personale di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine nonché dei mezzi e del personale impegnato nelle operazioni di cui in premessa;

5) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

### **ordina inoltre al richiedente**

1. **per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni (pedoni lato opposto) in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);**

2. **che il cantiere, per la realizzazione delle opere di cui all'oggetto, venga tassativamente smantellato - liberando e rendendo completamente transitabile la strada - nelle giornate e orari in cui non sono operativi gli eventuali provvedimenti di restringimento/chiusura della strada stessa, con il completo ripristino della viabilità ordinaria;**

3. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

4. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: [plts.ordlavori@comune.trieste.it](mailto:plts.ordlavori@comune.trieste.it). La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

5. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO ([ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it](mailto:ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it)), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

6. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

7. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail [ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it](mailto:ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it)) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

## **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;
2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;
3. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**
4. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

## **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Matteo VALLE

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**  
**dott. arch. Andrea de Walderstein**

Documento sottoscritto con  
firma elettronica qualificata avanzata