



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 28/04/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO**

Servizio Mobilità e Traffico

Ufficio Tecnico del Traffico

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 15/06/2025

Prot. gen. n. 94894

Prot. corr. n. 25-7948/9/25/1-120

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 402-25
Ordinanza abbinata alla concessione per l'occupazione di suolo pubblico

Indirizzo: Via Sant'Anastasio 8-10

Motivazione: Sosta operativa notturna per smontaggio gru a servizio di cantiere edile

Provvedimento: Sospensione temporanea della circolazione; Divieto di sosta e di fermata;
Divieto di transito; Chiusura al transito pedonale

Richiedente: Legale Rappresentante dell'Impresa EDILIMPIANTI TRIESTE S.r.L. - Strada di Fiume, 86 - Trieste

Impresa Esecutrice: EDILIMPIANTI TRIESTE S.r.L. - Strada di Fiume, 86 - Trieste

IL DIRETTORE

premesse che per effettuare lo smontaggio di una gru edile a servizio dei lavori presso l'edificio di via Sant'Anastasio civv. 8-10-12, è necessario il posizionamento di mezzi sulla carreggiata stradale;

preso atto che lo smontaggio della gru avverrà nel corso di una notte in orario 22:00-06:00 con la chiusura al transito veicolare della via Sant'Anastasio nel tratto via Udine-via R. Manna;

constatato che a seguito della chiusura del tratto di via S. Anastasio sarà necessario chiudere anche il tratto di via R. Manna tra via Pauliana e via S. Anastasio con deroga per soli frontisti per il transito in doppio senso di marcia;

vista la richiesta di Ordinanza presentata dal Legale Rappresentante dell'Impresa EDILIMPIANTI TRIESTE S.r.L. - Strada di Fiume, 86 - Trieste in data 15/04/2025;

considerato che il richiedente ha presentato la richiesta di occupazione di suolo pubblico in data 15/04/2025;

preso atto che il richiedente ha dichiarato che definirà direttamente con la società TPLFVG S.c.a.r.l. (ex Trieste Trasporti) eventuali controversie che dovessero verificarsi in conseguenza delle opere da eseguire sollevando il Comune di Trieste da ogni responsabilità ed onere nei confronti della stessa;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

limitatamente al periodo di validità della concessione per l'occupazione di suolo pubblico

e trascorse almeno quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, per un intervento della durata di una notte, eventualmente rinviabile in caso di maltempo o imprevisti tecnici alla prima notte utile successiva, con conclusione dei lavori entro il giorno 15/06/2025:

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Sant'Anastasio, nel tratto di 90 metri circa tra l'attraversamento pedonale posto all'intersezione con via Udine e l'attraversamento pedonale posto all'intersezione con via R. Manna (**ambo i lati**);

2) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 22.00 alle ore 06.00)** per tutti i veicoli in via Sant'Anastasio, nel tratto indicato al punto precedente;

3) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 22.00 alle ore 06.00)** per tutti i veicoli in via R. Manna, nel tratto compreso tra via Pauliana e via S. Anastasio;

4) l'istituzione della **sospensione temporanea della circolazione veicolare - gestita da movieri (esclusivamente dalle ore 22.00 alle ore 06.00)** sull'intersezione via Udine - via Sant'Anastasio, per il tempo strettamente necessario a fine operazioni, affinché i mezzi impegnati nelle operazioni in premessa possano immettersi sulla via Udine con **l'obbligo di svolta a sinistra** in direzione via C. de Rittmeyer;

5) l'istituzione del **divieto di transito pedonale (esclusivamente dalle ore 22.00 alle ore 06.00)** in via Sant'Anastasio, sul tratto di marciapiede di 50 ml circa compreso tra i civici nn. 8 e 12, lato civici pari;

6) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti precedenti a favore dei mezzi e del personale di soccorso in servizio di emergenza e delle forze;

7) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti 1), 2) e 5) a favore dei mezzi e del personale impegnati nelle operazioni di cui in premessa;

8) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al precedente punto 3) a favore dei mezzi dei frontisti diretti alle proprietà laterali, i quali, compatibilmente con la larghezza della carreggiata, potranno transitare in doppio senso di marcia lungo la via R. Manna;

9) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre al richiedente

1. **per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni (pedoni lato opposto) in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);**

2. **che il cantiere, per la realizzazione delle opere di cui all'oggetto, venga tassativamente smantellato - liberando e rendendo completamente transitabile la strada - nelle giornate e orari in cui non sono operativi gli eventuali provvedimenti di restringimento/chiusura della strada stessa, con il completo ripristino della viabilità ordinaria;**

3. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

4. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

5. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

6. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

7. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLVFG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

4. e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Matteo VALLE

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata