



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 17/04/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO**

Servizio Mobilità e Traffico

Ufficio Tecnico del Traffico

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 31/12/2025

Prot. gen. n. 87699

Prot. corr. n. 25-7490/9/25/3-76

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 385-25

Revoca Ordinanza n. 360-25

Indirizzo: Strada Del Friuli, 120/2

Motivazione: Cedimento del muretto di contenimento verso valle della sede stradale

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata; Senso unico alternato; e altro

Richiedente: Dipartimento TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI e PATRIMONIO - Servizio STRADE e INFRASTRUTTURE

Impresa Esecutrice: Dipartimento TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI e PATRIMONIO - Servizio STRADE e INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE

premesso che il **Comune di Trieste**, tramite il **Dipartimento TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI e PATRIMONIO - Servizio STRADE e INFRASTRUTTURE**, deve adottare i necessari provvedimenti di competenza a salvaguardia dell'incolumità delle persone e per la preservazione dei beni a seguito del parziale cedimento del muretto di contenimento verso valle della sede stradale in strada Del Friuli nel tratto in prossimità del n.ro civ. 120/2 e del palo dell'illuminazione pubblica (n. 11622);

vista la nota del Ministero dell'Interno - Dipartimento Dei Vigili Del Fuoco Del Soccorso Pubblico e Della Difesa Civile - Comando Provinciale Vigili Del Fuoco di Trieste dd. 22.03.2025;

vista la nota della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio trasmessa via E-Mail in data 15.04.2025 ed acquisito nelle vie brevi il parere tecnico di fattibilità dell'Azienda concessionaria del Servizio di TPL;

Orario: lunedì e mercoledì ore: 14.30 – 15.30, martedì e giovedì ore: 12.00 – 13.00

G:\00\TRAFFICO\ORD_TEMP_E_OSP\OrdTemp\docs\OT25_385_COM_friuli_120_2_CEDIMENTO_MURO CONTENIMENTO_REV OCA.doc

vista la precedente ordinanza temporanea in linea di viabilità n. **319-25** dd. 28.03.2025, richiesta tramite E-Mail dd. 28.03.2025 dal **Comune di Trieste** tramite il **Dipartimento TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI e PATRIMONIO - Servizio STRADE e INFRASTRUTTURE** e valevole sino al 31.05.2025;

vista la precedente ordinanza temporanea in linea di viabilità n. **360-25** (di Proroga dell'Ordinanza n. 319-25) dd. 15.04.2025, richiesta tramite E-Mail dd. 09.04.2025 dal **Comune di Trieste** tramite il **Dipartimento TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI e PATRIMONIO - Servizio STRADE e INFRASTRUTTURE** e valevole sino al 31.12.2025;

considerato che nei dispositivi della suddetta ordinanza - per un banale errore di battitura - era stata fissata come data di fine lavori il 31.12.2015 anziché il 31.12.2025;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

REVOCA

i provvedimenti istituiti con l'ordinanza n. 360-25, prot. gen. 85542, prot. corr. n. 25-7289/9/25/3-74 dd. 15.04.2025 ed

ORDINA

la Proroga dell'Ordinanza n. 319-25, con l'adozione dei seguenti provvedimenti e con conclusione dei lavori entro il giorno 31.12.2025:

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in strada Del Friuli, nel tratto di 275 metri circa compreso tra il n.ro civ. 118/1 ed il n.ro civ. 122/1 (ambo i lati);

2) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (ore 0.00 – 24.00)** in strada Del Friuli, nel tratto indicato al punto precedente, con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da impianto semaforico;

3) la **soppressione dell'attuale fermata bus** - sita di fronte al palo dell'illuminazione pubblica (n. 11623);

4) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al precedente punto 1. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine nonchè dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;

5) l'istituzione del **limite di velocità di 30 km/h (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli nel tratto indicato al precedente punto 1.;

6) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre al richiedente

1. in particolare, che venga sempre garantita la manovrabilità ai mezzi, in regolare servizio, del **Trasporto Pubblico Locale della TPLFVG S.c.r.a.l. (già Trieste Trasporti S.p.A.)**, anche mediante l'ausilio di movieri per la regolazione del traffico veicolare e/o pedonale nei pressi delle fermate limitrofe alle aree di cantiere;

2. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, i restringimenti di carreggiata dovranno essere presegnalati almeno 70 metri prima dell'area di cantiere (in entrambi i sensi di marcia).**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

3. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

4. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

5. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

6. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLVVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

5. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata