

RELAZIONE SOMMARIA DEGLI INTERVENTI PER LA VALORIZZAZIONE E L'ADEGUAMENTO DEL SITO AEROPORTO DUCA D'AOSTA.

**Gli interventi di adeguamento e valorizzazione del sedime aeroportuale consistono nelle seguenti opere:**

- a) **Bonifica bellica sistematica terrestre (BST)** delle aree soggette ad interventi scavo o transito di automezzi. La bonifica da ordigni inesplosi (UXO) residuati bellici, effettuata mediante ricerca strumentale di superficie e profonda (a meno 3m dal piano di campagna) mediante magnetometri, svolta in conformità alla Direttiva Tecnica GEN-BST-001 ed. 2020 del Ministero della Difesa, seguendo il procedimento amministrativo previsto. Quest'ultimo prevede la redazione una istanza da sottoporre all'approvazione delle autorità militari competenti. Dopo l'ottenimento del Parere vincolante da parte delle autorità militari la bonifica bellica sistematica può essere eseguita. La BST prevede, normalmente, una ricerca preliminare di superficie (1 m di profondità), seguita da una ricerca in profondità. La bonifica profonda è ottenuta tramite la perforazione sistematica di fori (griglia di 2,80 m) spinti alle profondità necessarie. Nei fori sono inserite le sonde magnetometriche per verificare la presenza di segnali in profondità nel volume di terreno circostante il foro. La Direttiva Tecnica del Ministero della Difesa prevede la bonifica a tre livelli di profondità (-3, -5 e -7 dal piano di campagna), a seconda della profondità a cui si devono spingere gli scavi previsti dal progetto da realizzare presso il sito di interesse. In ogni caso, la Direttiva Tecnica del Ministero della Difesa prevede l'esecuzione di una bonifica profonda a - 3 m da p.c. nei casi in cui il cantiere sia interessato dal transito di mezzi. Sono esentate le sole aree per le quali il soggetto interessato all'esecuzione della bonifica bellica dichiara espressamente il solo transito di maestranze appiedate. La natura di ogni segnale significativo registrato dagli strumenti nel corso della ricerca superficiale e profonda è determinata mediante uno scavo mirato di accertamento (meccanico e manuale). Se viene scoperto un ordigno inesplosivo (UXO), questo viene segnalato alle autorità militari competenti, che si occupano del suo smaltimento/neutralizzazione.
- b) **Decespugliamento, disboscamento, taglio del tappeto erboso nonché potature di arbusti e cespugli in macchie** delle aree oggetto degli interventi di ripristino ed adeguamento delle infrastrutture aeroportuali quali la recinzione perimetrale, i sottoservizi tecnici e le zone destinate ad accogliere le attrezzature necessarie per la realizzazione di eventi.
- c) **Rimozione della recinzione perimetrale esistente** ove non a norma o fatiscente e **ripristino** della stessa con una recinzione conforme allo standard ENAC.
- d) **Rimozione dei cancelli di accesso perimetrali esistenti** ove non a norma o fatiscenti e loro ripristino con cancelli conformi agli standard ENAC.
- e) **Realizzazione di nuovi cancelli accesso lungo la recinzione perimetrale per adeguamento agli standard di sicurezza.** I cancelli saranno realizzati conformemente agli standard ENAC.
- f) **Ripristino ed adeguamento della viabilità interna e delle aree di sosta** mediante fornitura e posa in opera di materiali drenanti, costituiti da ghiaia, detrito, spaccato di cava o frantumato arido.
- g) **Ripristino, manutenzione e adeguamento della rete interna di distribuzione idrica,** incluso gli scavi, la posa delle condutture sotterranee, reinterro ed il raccordo con la rete esterna.
- h) **Ripristino, manutenzione e adeguamento della rete interna di distribuzione elettrica,** incluso gli scavi, la posa delle condutture sotterranee, reinterro ed il raccordo con la rete esterna.
- i) **Ripristino, manutenzione e adeguamento della rete di fognatura interna,** incluso gli scavi, la posa delle condutture sotterranee, reinterro ed il raccordo con la rete fognaria pubblica.
- j) **Adeguamento della rete interna di telecomunicazione,** incluso gli scavi, la posa delle condutture sotterranee, reinterro ed il raccordo con la rete esterna.
- k) **Raccordo con la rete esterna di distribuzione di gas** e creazione all'interno del sedime aeroportuale dei punti per la futura rete di distribuzione interna.
- l) **Fornitura e posa in opera di attrezzature, allestimenti e impianti amovibili** per la realizzazione degli eventi.

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: DE ROSA MARIA GRAZIA

CODICE FISCALE: DRSMGR66E68H703K

DATA FIRMA: 02/07/2024 09:32:50

IMPRONTA: 54B822ADAFE3941E101ABCF87E5CEA106856788505E7004E5B98F2DE5F754AE2  
6856788505E7004E5B98F2DE5F754AE28629937AD7C2F16B6687FB372D12DF28  
8629937AD7C2F16B6687FB372D12DF28E30D24E2F9D2132A61221F76D2F22E8D  
E30D24E2F9D2132A61221F76D2F22E8D6F7A597C5A622D7C6D3B25B4EB118D48

NOME: ZIBERNA RODOLFO

CODICE FISCALE: ZBRRLF61S29E098M

DATA FIRMA: 02/07/2024 10:32:14

IMPRONTA: BEE480E2966B7E8DFD76FF47F1CA8E6A282398DCCF05548F491F2B9B007EDE30  
282398DCCF05548F491F2B9B007EDE309B1E1C8E7ADE94A96095C257B290877D  
9B1E1C8E7ADE94A96095C257B290877DD98D15C50C1114FC76648908BD622841  
D98D15C50C1114FC76648908BD622841A9EA8CE48AAD189D6461F9137833F5A4