

SPETT.LE ACI UDINE
SPETT.LE SORES
SPETT.LE GRANDI LAVORI SCARL
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A
SPETT.LE FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.
SPETT.LE SOCIETA' AUTOSTRADE ALTO ADRIATICO SPA
SPETT.LE LEGIONE REGIONALE FVG CARABINIERI
SPETT.LE COMUNE DI ARTA TERME
SPETT.LE COMUNE DI PALUZZA
SPETT.LE COMUNE DI SUTRIO
SPETT.LE COMUNE DI TOLMEZZO
SPETT.LE COMUNE DI UDINE
SPETT.LE PREFETTURA DI UDINE
SPETT.LE PROTEZIONE CIVILE REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
SPETT.LE QUESTURA DI UDINE
SPETT.LE REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA DIREZIONE INFRASTRUTTURE
SPETT.LE MOTORIZZAZIONE CIVILE
SPETT.LE COMANDO PROVINCIALE VVF DI UDINE
SPETT.LE CENTRO DI MANUTENZIONE
SPETT.LE UFFICIO INFOMOBILITA
SPETT.LE UFFICIO RELAZIONE COL PUBBLICO
SPETT.LE UFFICIO STAMPA ANAS S.P.A.
SPETT.LE UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
AL SORVEGLIANTE DEL SECONDO NUCLEO - TIMAU
A PIERPAOLO DI MARCO
A MARCO MUTTI
A CLAUDIA TIRELLI
A STEFANO VOGRIG

OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

*** Tratta SS 52 BIS CARNICA dal km 28+100 al km 32+700 Corsie: tutte Provvedimenti: divieto di**

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Area Gestione Rete Friuli Venezia Giulia

Via Fabio Severo, 52 - 34127 Trieste - T [+39] 0405602111 - F [+39] 040577225

Pec anas.friuliveneziaigiulia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



transito

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **109/2025/TS**

ORDINANZA N. 109/2025/TS

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

Che durante la notte di sabato 02/12/2023, a causa di condizioni metereologiche eccezionali, si è verificata una frana di notevole entità c/o Passo Monte Croce

Che Anas con Ordinanza n° 168/2023/TS prot. CDG-987166-U del 14/12/2023 ha interdetto la circolazione nel tratto interessato

Che successivamente Anas ha redatto il progetto per la messa in sicurezza del versante interessato dalla frana

Che detto progetto comprende la bonifica del costone in frana, la realizzazione delle barriere paramassi a protezione dei lavori e della viabilità una volta riaperta al traffico, il ripristino delle protezioni e delle opere danneggiate, e l'implementazione di nuove protezioni, rinforzi e ampliamenti delle strutture esistenti, nonché un sistema di monitoraggio dei versanti

Che lo stesso, suddiviso in due stralci, è stato approvato e finanziato congiuntamente da Anas e dalla Regione Friuli-Venezia Giulia

Che in corso d'opera in accordo con i Progettisti, la Direzione lavori ed il CSE è stato richiesto all'impresa esecutrice con Ordine di Servizio n. 1 del 25/09/2024 di realizzare una ulteriore barriera paramassi da 11000 KJ lunga 48 m rispetto a quelle già previste progettualmente, posta in corrispondenza e al di sopra del prolungamento della galleria paramassi al fine di consentire la contemporanea realizzazione dei lavori previsti per il ripristino dei danni subiti dalla galleria paramassi, il prolungamento della galleria ed il transito dei mezzi di cantiere in sicurezza; con l'inserimento della nuova barriera al termine dell'installazione di tutte le barriere paramassi da 11000 KJ previste, tutte le aree di cantiere interessate dalla frana del 02/12/2023 saranno così protette da una tripla fila di barriere paramassi, consentendo l'esecuzione contemporanea dei lavori di ripristino della SS 52bis ed il transito dei mezzi di cantiere da entrambe i lati interessati dalla frana; con lo stesso grado di sicurezza. A tal fine è stato inoltre richiesta anche la realizzazione di una ulteriore barriera paramassi da 2000 KJ della lunghezza di 36 m posta in corrispondenza dell'imbocco nord della galleria paramassi come ulteriore sistema di protezione per le attività di cantiere e correlate

Che il primo stralcio, comprendente il disaggio e la messa in sicurezza del versante roccioso e la realizzazione delle barriere fermaneve e paramassi è stato completato

Che, ove applicabile, le opere realizzate nel suddetto primo stralcio sono state staticamente collaudate

Che alla data del 25/01/2025 il tratto stradale interrotto al traffico era stato sgomberato dal materiale franato ed erano in corso di completamento i lavori per il ripristino delle opere d'arte e del corpo stradale danneggiato dalla frana, appartenenti al secondo stralcio dell'intervento complessivo

Che a tale data era stata ripristinata la transitabilità ai mezzi di cantiere lungo tutto il tratto stradale interessato dalla frana, pur se a carreggiata ridotta pavimentata, in taluni tratti, a misto cementato/cemento

Che la Regione Friuli-Venezia Giulia aveva confermato l'urgente necessità della riapertura almeno parziale

del tratto in oggetto, durante il fine settimana, al fine di limitare per quanto possibile i disagi alle comunità ed alle attività commerciali transfrontaliere provocati dall'evento del 02/12/2023

Che, a seguito di valutazione dello stato di fatto dei luoghi e dei lavori in corso, condotta congiuntamente da Regione Friuli Venezia Giulia, Progettisti, Coordinatore per la Sicurezza, Direzione Lavori e Impresa esecutrice, risultava possibile consentire il transito pubblico nei fine settimana, ai soli autoveicoli non eccedenti il limite di massa superiore alle 3,5t con un senso unico alternato e segnalazione da parte di movieri così come richiesto nella nota della Regione Friuli Venezia Giulia prot. 0039507/P/GEN del 17.01.2025, assunta al prot. ANAS CDG-42163-I del 20.01.2025

Che pertanto erano stati predisposti, in accordo con il Coordinatore per la Sicurezza, l'Impresa Appaltatrice e la Direzione Lavori, opportuni apprestamenti provvisori, comprese limitazioni della tipologia di traffico e della velocità (non superiore a 30 km/h), così come indicati nella planimetria allegata al Verbale sottoscritto in data 25/01/2025, nonché un presidio di movieri per la costante verifica della transitabilità della strada a partite dal 25.01.2025, così come richiesto dalla Regione Friuli Venezia Giulia nella sopra citata nota

Che pertanto in data 25/01/2025 con l'Ordinanza n° CDG-0064921 è stata autorizzata la transitabilità dei soli autoveicoli per veicoli di massa inferiore a 3,5t, (esclusi autobus, autoarticolati, autotreni, autocarri, ciclomotori e motocicli, tutti i veicoli a motore trainanti un rimorchio, pedoni) lungo la viabilità anche di cantiere limitatamente ai fine settimana e limitatamente agli orari 8-17 (quindi evitando specificatamente il transito di terzi non autorizzati in assenza di luce naturale)

Che successivamente i lavori sono proseguiti con la chiusura totale della SS52 bis ad eccezione dei fine settimana (sabati e domenica dalle 08.00 alle 17.00) fino a tutto il 04/04/2025 periodo in cui la strada risultava percorribile

Che al 14/04/2025 i lavori di ricostruzione e ripristino del corpo del rilevato e delle opere d'arte danneggiati dalla frana previsti nel 2° stralcio del progetto erano in fase avanzata ad esclusione del prolungamento della galleria paramassi posta in corrispondenza del tornante 12

Che con il 1° stralcio dei lavori sono state realizzate alcune barriere paramassi da 11000 KJ aggiuntive rispetto a quelle inizialmente previste al fine di garantire la protezione della strada in tutto il tratto interessato dai lavori con una tripla fila di barriere paramassi da 11000 e garantire così una maggior sicurezza dei lavori e del transito dei mezzi di cantiere

Che tale maggior protezione è stata ritenuta sufficiente a consentire l'apertura al traffico nei fine settimana a partire dal 25/01/2025 con un presidio di movieri e con le limitazioni e gli apprestamenti indicati nel Verbale sottoscritto in tale data

Che dal mese di gennaio 2025 risulta completato il sistema di monitoraggio geotecnico del versante interessato dalla frana e delle nuove barriere paramassi installate e che ad oggi non risultano essersi verificati movimenti e/o altri segnali di possibili altre instabilità in corso

Che alla data del 14/04/2025 risultava essere completata l'installazione del sistema early warning collegato al monitoraggio geotecnico del versante atto ad interdire automaticamente alla circolazione il tratto stradale interessato dalla frana al superamento di predeterminati livelli di allarme progettualmente predeterminati

Che al 14/04/2025 risultava installato un ulteriore sistema di controllo del versante interessato dalla frana mediante un interferometro che monitora il comportamento del versante e la sua evoluzione nel tempo

Che Anas ha affidato alla Società Archest s.r.l. la gestione del Sistema di Monitoraggio ed Early Warning

sopradescritto ed è stato redatto un Piano per la Gestione della viabilità e delle emergenze per la chiusura e riapertura della strada in caso di allarme e che, tale piano andrà adeguato periodicamente in funzione dei risultati del sistema di monitoraggio

Che al 14/04/2025 risultava in corso di completamento il rifacimento della pavimentazione in tutti i tratti interessati dai lavori di ripristino del corpo stradale e di posa in opera dei nuovi cavidotti per l'elettrificazione della strada

Che al 14/04/2025 risultava in corso di completamento il ripristino delle barriere paramassi esistenti prima della frana e da essa danneggiate

Che risultava in corso di completamento il ripristino delle barriere stradali (guard rail) danneggiate dalla frana e/o l'installazione di barriere provvisorie nei tratti ancora interessati dai lavori

Che le prove e controlli di laboratorio eseguiti sui materiali utilizzati a tutto il 14/04/2025 nei lavori di ripristino del corpo stradale e delle opere danneggiate dalla frana hanno dato esito positivo

Che è stato redatto il progetto dei "Lavori urgenti per la messa in sicurezza della S.S. 52 bis Carnica interrotta alla progressiva 28+000 a seguito del grave evento franoso del 2 dicembre 2023 - 3° stralcio per il completamento della pavimentazione stradale dell'intero tratto della SS 52 bis interessato dalla frana, il completamento del ripristino delle barriere paramassi danneggiate, l'elettrificazione di tutto il tratto stradale ed il ripristino delle gallerie naturali poste in corrispondenza dell'8° e 10° tornante, e che tali lavori sono in corso di esecuzione

Che la Regione Friuli-Venezia Giulia aveva rappresentato l'urgenza di procedere alla riapertura al pubblico senza limitazioni del tratto in oggetto per consentire il transito transfrontaliero prima dell'inizio delle festività pasquali in previsione dell'avvio della stagione turistica, confermando la riapertura con comunicazione del 08/04/2025 per il 14/04/2025

Che pertanto in data 14/04/2025 è stato ritenuto possibile consentire la riapertura della strada in tutto il tratto interessato dalla frana a partire dal 14/04/2025 nell'orario dalle 06.00 alle 21.00 in modalità cantiere e con gli apprestamenti provvisori indicati nella planimetria allegata a tutti i mezzi aventi massa inferiore alle 44 t, altezza inferiore a 3,80 m e agli autoarticolati di lunghezza non superiore a 15,00 m, senza ulteriori limitazioni e nel rispetto di quanto previsto dal Piano di Monitoraggio e Gestione delle Emergenze redatto dal Gestore del Sistema di Monitoraggio di concerto con Anas, nelle more della realizzazione del prolungamento della galleria paramassi posta in corrispondenza del tornante 12 e del completamento degli altri lavori compresi nel 2° stralcio e dei lavori sopradescritti facenti parte del 3° stralcio. Durante l'orario di chiusura proseguiranno i lavori di finitura del ripristino della galleria paramassi danneggiata dalla frana, il completamento dei lavori relativi al 2° stralcio (ad esclusione del prolungamento della galleria paramassi che sarà realizzato al termine della stagione estiva), il consolidamento delle 2 gallerie naturali poste in corrispondenza del 8° e 10° tornante, e l'elettrificazione della strada per l'alimentazione e la trasmissione dei dati acquisiti dal sistema di monitoraggio ed early warning in maniera definitiva e sicura inseriti nel 3° stralcio dei lavori

Che pertanto in data 14/04/2025 è stata emessa apposita ordinanza di riapertura della SS 52bis n. 26/2025/TS prot. 0331266

Che a decorrere dallo stesso giorno 14/04/2025 sono stati sospesi i lavori relativi alla realizzazione del prolungamento della galleria paramassi (e relative opere complementari) posta in corrispondenza del

tornante 12 della SS52bis

Che dal 14/04/2025 al 08/08/2025 sono proseguiti i lavori di ripristino della galleria paramassi al tornante 12 non oggetto della sospensione e sono proseguiti i lavori di ripristino delle gallerie naturali poste in corrispondenza dei tornanti 8 e 10, la pavimentazione della strada dal tornante 12 al piazzale di valico e la risistemazione delle barriere paramassi danneggiate dalla frana oggetto dei lavori compresi nel 3° stralcio
Che dal 14/04/2025 (inizio riapertura a fasce orarie) ad oggi non si sono verificate criticità significative (crolli, colate, etc)

Che dal 14/04/2025 è attivo e risulta efficiente sistema di monitoraggio

Che dall'inizio dei lavori NON si sono verificate allerte meteorologiche simili a quelle che hanno dato origine al crollo del dicembre 2023 e che, par tanto, deve essere sempre mantenuta una attenta vigilanza meteorologica

Al fine di consentire la circolazione durante tutto l'arco della giornata nel periodo di maggior esodo estivo (dal 08/08/2025 al 25/08/2025) si è ritenuto possibile consentire la riapertura della strada in tutto il tratto interessato dalla frana con apposita Ordinanza Compartimentale n. 89/2025/TS a partire dal 08/08/2025 al 24/08/2025 compresi senza limitazioni di orario in modalità cantiere e con gli apprestamenti provvisori definiti in accordo con il CSE dell'intervento a tutti i mezzi aventi massa inferiore alle 44 t, altezza inferiore a 3,80 m e agli autoarticolati di lunghezza non superiore a 15,00 m, senza ulteriori limitazioni e nel rispetto di quanto previsto dal Piano di Monitoraggio e Gestione delle Emergenze redatto dal Gestore del Sistema di Monitoraggio di concerto con Anas, nelle more della realizzazione del prolungamento della galleria paramassi posta in corrispondenza del tornante 12 e del completamento degli altri lavori compresi nel 2° e 3° stralcio

Nel periodo di riapertura totale della strada con apposita Ordinanza Compartimentale n. 89/2025/TS, dal 08/08/2025 al 25/08/2025, sono stati sospesi sia i lavori relativi al 2° che al 3° stralcio

Che successivamente, con Ordinanza Compartimentale n.98/2025/TS è stata riaperta la circolazione sulla SS 52 Bis "Carnica" a tutti i mezzi, ad eccezione dei veicoli aventi altezza superiore a 3,8m, massa superiore a 44t e tutti i complessi di veicoli di lunghezza superiore a 15m a partire del 25/08/2025 al 29/09/2025 nella fascia oraria dalle ore 06.00 alle ore 22.30

Che i lavori relativi al 2° e 3° stralcio eseguibili in presenza di traffico sono pressoché terminati e risulta necessario interrompere completamente la circolazione per consentire i lavori per il prolungamento della galleria paramassi posta al tornante 12, che comportano la completa demolizione della sede stradale e risultano pertanto incompatibili con la circolazione stradale

Che il Consorzio Grandi Lavori S.c.a.r.l. sede legale Via R. Lunelli 48, Trento (TN), in qualità dell'ATI aggiudicatario dei lavori in oggetto, ha richiesto apposita ordinanza di chiusura della S.S. 52BIS "Carnica" dal km 28+100 al km 32+700 dalle ore 06.00 del 29/09/2025 alle ore 00.00 del 31/12/2025 per effettuare le lavazioni descritte in premessa

VISTO

- tutto quanto sopra esposto e a seguito della richiesta a mezzo PEC assunta al prot. ANAS CDG-803245-I del 18/09/2025 con la quale il Consorzio Grandi Lavori S.c.a.r.l. sede legale Via R. Lunelli 48, Trento (TN), in qualità dell'ATI aggiudicatario dei lavori in oggetto, ha richiesto apposita ordinanza di chiusura della S.S. 52BIS "Carnica" dal km 28+100 al km 32+700 dalle ore 06.00 del 29/09/2025 alle ore 00.00 del 31/12/2025;
- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il D.M. del 22 Gennaio 2019 recante i "criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- La procura del 14/07/2025, repertorio n. 464
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

Che il Direttore dei Lavori, sentito il parere del Capo Centro, ha confermato la necessità di modificare la previgente Ordinanza Compartimentale n.98/2025/TS e disporre le limitazione descritte in premessa;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* divieto di transito su SS 52 BIS CARNICA dal km 28+100 al km 32+700 su tutte le corsie a partire dalle ore 06:00 del 29/09/2025 fino alle ore 24:00 del 31/12/2025; interesserà tutti gli utenti.

Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cura dell'impresa ATI CONSORZIO GRANDI LAVORI SCARL UNIROCK S.r.l., sede legale Via R. Lunelli 48, Trento (TN), che ne curerà la manutenzione ed il controllo diurno e notturno a mezzo del proprio personale e che dovrà operare nel pieno rispetto del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto 10/07/2002 del

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i.:

“Ad ogni variazione all’organizzazione della circolazione stradale l’impresa dovrà dare comunicazione alla Sala Operativa Compartimentale al numero 040 226774”

Il responsabile della segnaletica reperibile per ogni necessità per conto dell’Impresa ATI CONSORZIO GRANDI LAVORI SCARL UNIROCK S.r.l. sarà contattabile al numero tel. 338 3711985

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui agli art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(ETTORE DE LA GRENNELAIS)