



**COMUNE  
LATISANA**

**SETTORE AFFARI GENERALI**

---

Piazza Indipendenza, 74 – 33053 Latisana (UD)  
Tel. 0431/525202 - Fax 0431/520910  
email: [affari.generali@comune.latisana.ud.it](mailto:affari.generali@comune.latisana.ud.it)

**PROGETTO RELATIVO ALL'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO, COMPRESIVO DELL'ASSISTENZA E SORVEGLIANZA A BORDO, A PARTIRE DALL'ANNO SCOLASTICO 2024/'25 FINO ALL'ANNO SCOLASTICO 2026/'27 CON FACOLTA' DI RINNOVO PER ULTERIORI DUE ANNUALITA'.**

**CIG**

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 41, comma 12, 13 e 14 del D. Lgs 36/2023 (nuovo Codice Contratti), che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolata in un unico livello.

## **PUNTO A) RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA DEL CONTESTO IN CUI È INSERITO IL SERVIZIO**

- **Normativa**

Il servizio è soggetto alle disposizioni legislative vigenti, anche in materia di trasporti, con particolare riferimento, a titolo indicativo e non esclusivo, alle seguenti:

- D.Lgs. n. 297/1994 "Approvazione del testo unico delle disposizioni legislative vigenti in materia di istruzione, relative alle scuole di ogni ordine e grado" e succ. mm. li;
- D.Lgs. n. 13 aprile 2017, n. 63 "Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107" e Legge Regionale del Friuli-Venezia Giulia n. 13 del 30 marzo 2018 "Interventi in materia di diritto allo studio e potenziamento dell'offerta formativa del sistema scolastico regionale";
- Legge 11/08/2003, n. 218 "Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- Legge Regionale del Friuli-Venezia Giulia 5 agosto 1996, n. 27 (Norme per il trasporto di persone mediante servizi pubblici automobilistici non di linea), nonché alla legge regionale 18 agosto 2005, n. 22 (Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente nella regione Friuli Venezia Giulia)
- Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada;
- D.Lgs. 22.12.2000, n. 395 e regolamento attuativo D.M. 161 del 28.4.2005 (in materia di accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada);
- D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285 e ss.mm.ii. "Nuovo codice della strada";
- D.P.R n. 495/1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- D.M. 18/04/1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus" modificato con Decreto del Ministro dei Trasporti integrato con successivo D.M. 13.1.2004 e D.M. 1.4.2010;
- D.M. 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";
- Circolare D.g. n. 23 in data 11.3.1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti.
- Criteri Ambientali Minimi di cui al D.M. 17/06/2021 pubblicato in GURI n. 157 del 2/07/2021.

- **Tipologia di intervento e contesto istituzionale**

L'intervento è relativo ad un appalto di servizi, nei settori ordinari.

Il contesto programmatico e pianificatorio in cui si colloca l'intervento è caratterizzato dai seguenti principali documenti di programmazione e di pianificazione.

- a) DUP-PEG
- b) PIANO INTEGRATO ATTIVITA' ORGANIZZAZIONE (P.I.A.O.)

L'intervento risulta inserito nel programma triennale degli acquisti dei servizi e delle forniture approvato con Deliberazione di Consiglio n. 97 del 19/12/2023.

L'intervento viene progettato ed eseguito dal Comune di Latisana.

Il servizio rientra tra quelli di **sostenibilità energetica ed ambientale** di cui all'art. 57 comma 2 D.Lgs. n. 36/2023 (rif. D.M. 17/06/2021 pubblicato in GURI n. 157 del 2/07/2021).

Come previsto dal D.M. 17 giugno 2021 vengono inserite nel contratto e nel capitolato le seguenti norme:

#### **Grassi ed oli lubrificanti.**

- La fornitura di grassi e oli lubrificanti è costituita da prodotti biodegradabili e/o a base rigenerata conformi alle specifiche tecniche di riferimento di cui ai punti 2 e 3 dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi (scheda lett. H del DM del 17/6/21), o di lubrificanti biodegradabili in possesso dell'Ecolabel (UE) o etichette equivalenti conformi alla UNI EN ISO 14024.

*Verifica:* l'Aggiudicatario con cadenza semestrale presenta un report che indichi la denominazione commerciale, la denominazione sociale del produttore e le caratteristiche tecniche dei lubrificanti acquistati ed utilizzati in ciascun semestre per l'esecuzione del servizio. Il direttore dell'esecuzione del contratto si riserva di richiedere la documentazione fiscale relativa agli acquisti effettuati.

#### **Promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada.**

- I veicoli adibiti al servizio dovranno essere immatricolati all'origine in classe ambientale Euro 6 step "A"

*Verifica:* nella documentazione di gara viene richiesta l'esibizione della relativa certificazione riportante la dicitura "Euro 6" "A".

- I veicoli adibiti al trasporto su strada acquistati o acquisiti in leasing, locazione o noleggiati devono essere conformi alle specifiche tecniche dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi.

*Verifica:* l'Aggiudicatario comunica le esigenze di ampliamento del parco veicoli nonché di sostituzione dei veicoli al direttore dell'esecuzione del contratto unitamente alle caratteristiche ambientali dei veicoli che si intendono acquistare. Entro trenta giorni dall'acquisto, dal noleggio o dal leasing di ulteriori veicoli, trasmette i contratti a tal fine stipulati, allegando i mezzi di prova previsti in calce a ciascun criterio ambientale (rif.: scheda lett. E del DM del 17/6/21). Il direttore dell'esecuzione del contratto verifica la veridicità delle informazioni rese anche con sopralluoghi e attraverso la richiesta di altra documentazione probatoria pertinente.

Il servizio rientra tra quelli previsti dal D.P.C.M. del 11/07/2018 per i quali è obbligatorio il ricorso alle convenzioni se superiore ad € 40.000,00. Nel caso specifico, si evidenzia che al momento della redazione del presente atto non risultano convenzioni attive per il servizio su Consip e che non vi è stata adesione alla procedura indetta dalla Centrale Unica di Committenza regionale in quanto non rispondente alle esigenze dell'Amministrazione (per la durata del servizio oltre che del costo preventivato).

Il **CPV** prevalente è **60130000 - 8** Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada, la cui soglia di rilevanza comunitaria a norma dell'art. 14 D.Lgs. n. 36/2023 è di € 221.000,00.

Il criterio di aggiudicazione in base all'art. 108 D.Lgs. n. 36/2023 sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa in quanto rientrante nei "servizi sociali e di ristorazione ospedaliera, assistenziale e scolastica, nonché servizi ad alta intensità di manodopera".

- **Caratteristiche storiche del servizio:**

Il trasporto scolastico è un servizio pubblico tipico dell' "assistenza scolastica" e fa parte integrante degli interventi dell'art. 327 del D.L.gs. 16.04.1994, n. 297. Si tratta di un "Servizio Pubblico Locale" perché ha per oggetto un'attività diretta all'effettiva attuazione del diritto allo studio, attraverso l'erogazione di corse riservate agli alunni residenti nel Comune per raggiungere le sedi scolastiche che frequentano.

Il Comune non possiede nella dotazione organica personale in possesso dei prescritti requisiti di legge e di un'adeguata organizzazione di mezzi e strumenti per gestire in proprio il servizio e pertanto deve procedere alla sua esternalizzazione ad un operatore economico specializzato.

L'Amministrazione comunale mantiene, in ogni caso, un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo, così come la gestione amministrativa inerente alle iscrizioni, le riscossioni delle tariffe ed al coordinamento del servizio.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

Risulta inoltre importante valorizzare le proposte migliorative del servizio sia per quanto attiene alla qualità e sicurezza degli automezzi impiegati.

- **Obiettivi del servizio e analisi delle attuali modalità di svolgimento:**

Il servizio di trasporto scolastico e i servizi accessori (Servizio di accompagnamento, Servizio di trasporto per fini didattici) del Comune di Latisana (UD) sono rivolti agli alunni regolarmente iscritti, abitanti nel territorio del Comune e frequentanti le scuole (infanzia, primaria, secondaria di primo grado) site nel territorio comunale. Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nel trasporto delle alunne e degli alunni dai punti di raccolta, ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici. L'intervento ha la finalità generale di assicurare alle famiglie un trasporto adeguato ed in sicurezza dei propri figli dalla zona di residenza alla scuola di frequenza. Il territorio comunale di Latisana, infatti, è molto ampio (quasi 38 km quadrati) ed il servizio di trasporto pubblico di linea non copre le esigenze dell'utenza interessata. Il trasporto scolastico è un servizio finalizzato a garantire la frequenza degli alunni alle Scuole dell'Infanzia, Scuole Primarie e Scuola Secondaria di primo grado del Comune di Latisana che risiedono lontani dai plessi scolastici e/o hanno difficoltà a raggiungere la sede scolastica con mezzi propri, a causa della distanza e/o degli orari di lavoro dei genitori.

È consentito, nell'ambito dello stesso percorso, con l'utilizzo del medesimo scuolabus, il trasporto contemporaneo degli alunni della scuola Primaria, della scuola dell'Infanzia e Secondaria di primo grado, sempre che le capacità del mezzo utilizzato lo permettano. Il servizio deve essere reso ed organizzato in modo da rispettare gli orari di entrata ed uscita di ciascuna scuola garantendo per ogni trasportato una permanenza sul mezzo di trasporto per il tempo strettamente necessario.

I plessi scolastici interessati dal trasporto scolastico sono i seguenti:

**a) Infanzia Paritaria "Don G. Baradello" - Via della Libertà 23 - Fraz. Latisanotta**

**b) Infanzia Statale “Il Pianeta del Piccolo Principe” - Via Don Picotti - Fraz. Pertegada**

**c) Infanzia Statale di Gorgo - Via D. Manin – Fraz. Gorgo**

**d) Primaria Statale “Edmondo De Amicis” – Viale Stazione 35 - Capoluogo**

**e) Primaria Statale “Ippolito Nievo” – Via Viola - Fraz. Latisanotta**

**f) Primaria Statale “Giovanni Pascoli-” – Via del Molo - Fraz. Pertegada**

**g) Secondaria di primo grado Statale “Peloso Gaspari” – Via Verdi, 4 – Capoluogo.**

Il servizio è articolato su n. 5 (cinque) giorni settimanali sulla base del calendario scolastico annualmente stabilito dalla Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia e dall’Istituto Comprensivo di Latisana (UD).

Per ciascun anno di riferimento, gli orari scolastici potranno subire delle variazioni sulla base del calendario scolastico regionale e delle articolazioni effettuate dall’Istituzione scolastica con un’eventuale serie, non ancora determinata, di rientri pomeridiani. Non essendo ancora possibile quantificare con certezza l’utenza interessata al servizio di trasporto che avrà necessità di usufruire del servizio, né individuare il numero delle richieste per ogni opzione né l’entità dei rientri pomeridiani, l’Amministrazione comunale rende nota l’attuale organizzazione del servizio, distribuito su 5 giorni settimanali, con servizio di andata e ritorno (sia antimeridiano sia pomeridiano) e suddivisione dei percorsi in tre tratte: linea 1 - linea 2 – linea 3, come indicate dettagliatamente nell’**Allegato A2** al Capitolato speciale d’appalto.

Per evidenti motivi legati alla suddetta variabilità, nel corso della vigenza del rapporto contrattuale i percorsi saranno suscettibili di variazione.

Per l’effettuazione del servizio, ad oggi, sono richiesti almeno 3 (tre) mezzi con le caratteristiche costruttive degli scuolabus indicate dal D.M. 1° aprile 2010 (G.U. n.92 del 21-4-2010) come di seguito:

--n. 1 (un) automezzo con almeno 60 posti a sedere, esclusi il conducente e il personale addetto alla sorveglianza;

-- n. 1 (un) automezzo con almeno 60 posti a sedere, esclusi il conducente e il personale addetto alla sorveglianza;

-- n. 1 (un) automezzo con almeno 54 posti a sedere, esclusi il conducente e il personale addetto alla sorveglianza;

E’ facoltà dell’amministrazione richiedere una capienza maggiore dei mezzi in relazione ad eventuali nuove esigenze del servizio o ulteriori mezzi in caso di diversa organizzazione dei percorsi anche per garantire il rispetto degli orari scolastici. L’Aggiudicatario è tenuto a provvedere alla fornitura dei nuovi mezzi entro 10 giorni lavorativi dalla richiesta.

Durante tutti i trasporti l’Aggiudicatario dovrà assicurare il personale di assistenza e vigilanza.

La durata dell’appalto è prevista da settembre 2024 a giugno 2027, coincidente con gli anni scolastici 2024/2025, 2025/2026 e 2026/2027 con decorrenza secondo il calendario scolastico.

E’ prevista la facoltà di rinnovo per ulteriore due anni scolastici, ai sensi dell’art. 76, comma 6, D.Lgs. n. 36/2023 e l’opzione di proroga sensi dell’art. 120, comma 10 del D. Lgs. n. 36/2023.

Il Comune si riserva di dare avvio anticipato al servizio rispetto alla stipula del contratto, ai sensi dell’art. 50, comma 6 e dell’art. 17 comma 8 del D. Lgs. n. 36/2023.

Si forniscono i seguenti dati relativi alle iscrizioni presso le scuole del territorio comunale:

*Alunni iscritti al trasporto scolastico per l’anno scolastico 2023/2024:*

- Infanzia Paritaria “Don G. Baradello” - Via della Libertà 23 - Fraz. Latisanotta n. 1

- Infanzia Statale “Il Pianeta del Piccolo Principe” - Via Don Picotti - Fraz. Pertegada n. 5

- Infanzia Statale di Gorgo - Via D. Manin – Fraz. Gorgo n. 36
- Primaria Statale “Edmondo De Amicis” – Viale Stazione 35 – Capoluogo n. 71
- Primaria Statale “Ippolito Nievo” – Via Viola - Fraz. Latisanotta n. 4
- Primaria Statale “Giovanni Pascoli-” – Via del Molo - Fraz. Pertegada n. 27
- Secondaria di primo grado Statale “Peloso Gaspari” – Via Verdi, 4 – Capoluogo n. 104

Il servizio si svolge secondo i giorni e le fasce orarie indicate nell’**Allegato A1** al Capitolato speciale d’appalto.

- **Valore stimato dell’appalto e modalità di individuazione dell’Aggiudicatario**

Il servizio che verrà affidato ha un valore stimato annuo pari ad € 273.216,40 oltre Iva per un totale complessivo riferito a tre anni scolastici di € 819.649,20, oltre Iva.

L’importo presunto dell’appalto è stato stimato tenuto conto dei dati forniti dal gestore uscente (in relazione in parte per l’anno scolastico 2022/’23 e in parte per l’anno scolastico 2023/’24) e di valutazioni ed informazioni in possesso degli uffici comunali. Il calcolo della spesa ed il prospetto economico risultano determinati come ai successivi punti C) e D).

Il valore complessivo per i 3 anni scolastici comprensivo delle opzioni e rinnovi del contratto ammonta ad € 1.639.298,40, oltre Iva.

Nel capitolato speciale d’appalto sono previste tutte le caratteristiche tecniche e le modalità di svolgimento del servizio.

Essendo l’importo superiore alla soglia di rilevanza comunitaria (art. 14 D.Lgs. n. 36/2023), il servizio deve essere affidato mediante procedura aperta (art. 71 D.Lgs. n. 36/2023). Il criterio di aggiudicazione dell’appalto sarà quello dell’offerta economicamente più vantaggiosa (art. 108 comma 2 lett. a) D.Lgs. n. 36/2023).

L’appalto è costituito da un unico lotto poiché, ai sensi e per gli effetti dell’art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, la suddivisione in lotti non garantirebbe il rispetto dei principi di economicità ed efficacia nell’esecuzione del contratto e comporterebbe invece criticità tecniche nell’organizzazione ed esecuzione del contratto: un unico aggiudicatario è in grado di gestire la richiesta dell’Amministrazione contraente, assicurando unitarietà ed omogeneità nel coordinamento del servizio da prestare e una più efficace e coordinata fruizione della stessa, evitando lo spreco di risorse.

- **Piano annuale di trasporto**

Il servizio si svolge in base al "Piano annuale di trasporto", predisposto dall’Operatore economico aggiudicatario, in collaborazione con l’Ufficio Servizi scolastici del Comune di Latisana, tenendo conto delle specifiche esigenze dell’utenza e dell’articolazione dell’attività scolastica come meglio indicato nel Capitolato. Tale piano definirà gli itinerari, individuando le scuole interessate, le località, i punti e gli orari di raccolta e riconsegna, il numero di utenti ed il chilometraggio. L’Aggiudicatario dovrà conformare il servizio alle prescrizioni del piano annuale di trasporto. I mezzi attualmente in dotazione vengono utilizzati tutti i giorni da lunedì al venerdì per il servizio di andata e ritorno. Il ritorno può essere in orario antimeridiano sia pomeridiano. Possono essere introdotte, anche in corso di anno scolastico, delle modifiche nelle corse in andata e/o in ritorno ed ulteriori ritorni pomeridiani.

Sono normalmente presenti fermate segnalate e le alunne e gli alunni vengono prelevati in tali punti di raccolta preventivamente individuati e assentiti all'utenza.

**I mezzi dovranno stazionare in un'area di ricovero, preventivamente comunicata all'Amministrazione comunale, sulla quale la stessa dovrà dare il proprio assenso.**

Oltre alla percorrenza relativa al trasporto casa/scuola-scuola/casa l'Amministrazione comunale ha individuato un budget di n. 30 uscite didattiche a favore dei vari plessi da effettuarsi nell'arco dell'anno scolastico, compatibilmente con gli orari di svolgimento del servizio con durata massima giornaliera e con una percorrenza massima (di andata e ritorno) di 40 km dalla sede scolastica. Le uscite non usufruite durante l'anno scolastico potranno essere utilizzate negli anni successivi entro il termine del contratto. Considerate le caratteristiche del servizio, in base al numero dei partecipanti e/o agli orari di arrivo/partenza potranno essere utilizzati anche mezzi diversi da quelli utilizzati per il trasporto scolastico.

Eventuali uscite in numero ulteriore rispetto a quello sopra indicato, e purché compatibili con lo svolgimento del servizio principale di trasporto scolastico, potranno essere concordate direttamente con gli istituti scolastici e il loro costo non sarà a carico dell'Amministrazione comunale.

L'Aggiudicatario dovrà garantire la disponibilità (proprietà e/o possesso a qualunque titolo) di automezzi funzionanti, aventi caratteristiche necessarie per l'espletamento del servizio nonché di mezzi di riserva per far fronte ad eventi fortuiti. Durante il periodo contrattuale i mezzi dovranno essere adeguati e/o sostituiti nel rispetto delle normative vigenti in particolare nel rispetto dei C.A.M. per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada di cui alla scheda E del D.M. 17/06/2021 e dovranno essere rispettate le prescrizioni dei criteri previsti dalla lettera H.

L'Aggiudicatario dovrà garantire, per tutta la durata dell'appalto, l'utilizzo ordinario degli automezzi indicati in sede di offerta ovvero di automezzi con caratteristiche tecniche uguali o superiori, pena la revoca dell'aggiudicazione e/o risoluzione del contratto.

#### **PUNTO B) INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ART.26, COMMA 3, DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 81 DEL 2008**

Le prestazioni oggetto del servizio si svolgono su mezzi di proprietà dell'Aggiudicatario, ricoverati in uno spazio appositamente individuato e non si rilevano momenti di interferenza nella fase di ingresso ed uscita dei mezzi. Responsabilità della rispondenza dei veicoli alle norme di legge, dell'adozione di tutte le misure di sicurezza e dei rischi specifici sono integralmente a carico dell'Aggiudicatario.

Nel presente appalto, quindi, la redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'aggiudicatario dell'appalto e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero. Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

#### **PUNTO C) CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI, CON INDICAZIONE DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA**

La spesa per l'acquisizione del servizio di cui trattasi sarà finanziata con fondi propri di bilancio.

I costi sono stati calcolati sulla base degli itinerari percorsi quotidianamente dai mezzi adibiti a scuolabus, dei chilometri effettuati, delle ore di lavoro necessarie da parte del personale impiegato nel servizio nonché del consumo presunto di carburante.

I percorsi e i chilometri giornalieri stimati sono riferiti all'anno scolastico corrente. Essi hanno solo valore indicativo e di stima allo scopo di poter meglio formulare l'offerta.

COSTI ANNUI:

- PERSONALE

Nell'ottica della continuità educativa e nel rispetto delle libertà d'impresa e salvaguardia dei livelli occupazionali, sono previste le opportune tutele riguardo al personale del soggetto gestore uscente ed in particolare mediante l'applicazione della clausola sociale di cui all'art. 10 del Capitolato speciale d'appalto e secondo le previsioni normative.

Ai fini della formulazione delle voci di costo relative al personale, si forniscono i seguenti dati, determinati dalla spesa per il personale attualmente impiegato nel servizio (a.s. 2023/'24):

MANSIONE	CCNL DI RIFERIMENTO	CATEGORIA	DATA ASSUNZIONE	MONTE ORE SETTIMANALE	MONTE ORE ANNUALE	COSTO ORARIO	COSTO ANNUALE
CONDUCENTE	NOLEGGIO AUTOMEZZI – ANAV (IC36)	C2	13/09/2023	25	925	23,00 €	21.275,00 €
CONDUCENTE	NOLEGGIO AUTOMEZZI – ANAV (IC36)	C2	13/09/2023	25	925	23,00 €	21.275,00 €
CONDUCENTE	NOLEGGIO AUTOMEZZI – ANAV (IC36)	C2	01/01/2023	40	1480	23,00 €	34.040,00 €
ASSISTENTE	CCNL COOPERATIVE SOCIALI	B1	12/09/2023	21.40	802	21,00 €	16.842,00 €
ASSISTENTE	CCNL COOPERATIVE SOCIALI	B1	12/09/2023	18.45	694	21,00 €	14.574,00 €
ASSISTENTE	CCNL COOPERATIVE SOCIALI	B1	01/01/2023	25	925	21,00 €	19.425,00 €

Si è tenuto conto, anzitutto, dell'impegno orario degli autisti relativo al tempo di percorrenza delle linee. Sono stati contabilizzati gli orari di percorrenza degli scuolabus a partire dalla prima fermata fino all'ultima, dal lunedì/venerdì, da settembre a giugno; sono stati inclusi il tempo di presa e smonto dal servizio, le ore necessarie alle 30 gite scolastiche, nonché il tempo necessario alle operazioni di pulizia dei mezzi. Dal suindicato calcolo risulta attualmente un impegno presunto, in media, di n. 30 ore settimanali per gli autisti.

Per il servizio di accompagnamento, le ore necessarie allo svolgimento del servizio sono state valorizzate tramite i trattamenti retributivi previsti dalle tabelle nazionali del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

riferite al costo del lavoro per le lavoratrici e i lavoratori delle cooperative del settore socio sanitario assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo, aggiornate. L'impegno presunto è in media di n. 22 ore settimanali da settembre a giugno.

Il costo presunto del personale per un intero anno scolastico è di **€ 127.431,00**.

- MEZZI

Si è provveduto a contabilizzare i km percorsi dai mezzi per l'effettuazione del servizio (km. 41.990 annui; di media 83 km al giorno), così suddivisi:

Linea	KM giornalieri	KM annuali
1	80	13.600
2	96	16.320
3	71	12.070

È stato, quindi, determinato il costo relativo al carburante necessario prendendo quale riferimento i prezzi medi mensili dei carburanti e combustibili pubblicati dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica relativi ad aprile 2024 (€ 1.797,88/1.000 litri). Tenuto conto del consumo medio dei veicoli fino a 12 metri per un litro di carburante, che si assesta su km 3,50, si è calcolato un valore, con i dovuti arrotondamenti, di € 21.600,00. A tali somme si sono aggiunti i costi per la manutenzione e sicurezza, i premi RCA e l'ammortamento dei mezzi principali così come comunicati dal gestore uscente (per il mezzo di riserva è stata considerata la metà del valore, in quanto utilizzabile come riserva anche per altri appalti). L'importo presunto è stato stimato in € 66.000,00 all'anno.

Il costo presunto per i veicoli per un intero anno scolastico è di **€ 87.600,00**.

- SPESE PER USCITE DIDATTICHE

Per il conteggio del costo delle uscite didattiche si è tenuto conto del valore medio dei costi già sostenuti per uscite entro i 40 km (andata e ritorno) dal territorio di Latisana, vale a dire € 165,00, il quale moltiplicato per n. 30 uscite in un anno determina un importo di **€ 4.950,00**.

- SPESE GENERALI E UTILE D'IMPRESA

Le spese generali per la gestione amministrativa sono state stimate quale percentuale al costo dell'appalto, nella misura del 15% della somma delle voci di cui sopra, per un valore stimato di **€ 32.929,65**. L'utile d'impresa è stato quantificato in circa 8% del costo totale dell'appalto, per **€ 20.196,85**.

*Il ribasso percentuale presentato in sede di offerta verrà applicato anche al costo di eventuali opzioni e rinnovi, sempre relativo al valore al netto dei costi della manodopera.*

**PUNTO D) PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO**

<b>A) SOMME A BASE DI GARA:</b>	<b>IMPORTI IN EURO</b>
<b>AA.SS. dal 11/09/2024 al 30/06/2027 compresi</b>	
Oneri annuali per il servizio di trasporto (I.V.A esclusa)	€ 273.216,40
di cui Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 0,00
di cui Costi annuali della manodopera (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 127.431,00
<b>Totale a base di gara (per tre anni scolastici)</b>	<b>€ 819.649,20</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>IMPORTI IN EURO</b>
I.V.A. 10% su totale a base di gara	€ 81.964,92
OPZIONE QUINTO D'OBBLIGO (art. 6 Capitolato Speciale d'Appalto)	€ 163.929,84
I.V.A. 10% per opzione quinto d'obbligo	€ 16.392,98
OPZIONE RINNOVO DUE AA.SS. (art. 5 Capitolato Speciale d'Appalto)	€ 546.432,80
OPZIONE QUINTO D'OBBLIGO SU RINNOVO	€ 109.286,56
I.V.A. 10% per opzioni rinnovo e quinto d'obbligo	€ 65.571,94
<i>Contributo ANAC a carico del COMUNE</i>	€ 660,00
<i>Incentivi funzioni tecniche – quota C.U.C. ex art. 45 c. 3 Codice</i>	€ 1.639,30
<i>Incentivi funzioni tecniche – quota rimanente ex art. 45 c. 3 Codice</i>	€ 6.557,19
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 992.435,53</b>
<b>TOTALE A+B</b>	<b>€ 1.812.084,73</b>

L'incidenza della manodopera sul servizio posto a base di gara, calcolato dal Comune committente è stimata in circa il 47% sull'importo totale.

#### **DOCUMENTAZIONE ALLEGATA AL PRESENTE PROGETTO DEL SERVIZIO**

I seguenti documenti sono parte integrante del progetto del servizio per l'affidamento dell'appalto di cui trattasi:

- Allegato A – Capitolato Speciale di appalto
  - Allegato A1: scuole servite, corse, giorni e orari di utilizzo dei mezzi adibiti al trasporto scolastico;
  - Allegato A2: percorsi, fermate e km indicativi

- Allegato A3: Regolamento per il servizio del trasporto scolastico
- Allegato B – Schema di contratto

Latisana, ....

Il Responsabile del servizio  
*dott.ssa Michela Busato*  
*firmato digitalmente*